

## Hur Sinfras ramavtalsleverantörer påverkas av coronaviruset (Covid -19)

### Rapport vecka 17

Rapporten är baserad på en lägesmätning hos Sinfras ramavtalsleverantörer, där Sinfra varit i kontakt med flertalet för att sammanfatta lägesbilden. Både produkt- och tjänsteleverantörer innefattas i rapporten.

### Generellt inga produktionsstörningar

Trots pågående pandemi fortsätter samtliga ramavtalsleverantörer med sin verksamhet i stort sett samma omfattning som tidigare. Produktion och leveranser av material och tjänster är i linje med föregående veckors rapportering. Några leverantörer rapporterar om att status till och med har förbättrats inom specifika områden jämfört med tidigare. Baserat på nuläget förväntar man sig fortsatt drift och leverans i verksamheterna.

### Brist på mässing

Samtidigt meddelar leverantörerna att tidigare rapporterade störningar som svårigheter med att hålla utlovade leveranstider och fortsatt hög sjukfrånvaro på anläggningarna kvarstår, även om man på vissa håll ser en förbättring kring sjuktalet. En störning som inte rapporterats om tidigare är att man konstaterat att det råder brist på mässing i Europa, en insikt som kan komma att påverka flera leverantörer på längre sikt.

### Uppmaning om längre planeringshorisont

Flertalet leverantörer vittnar om värdet av att man arbetar med stabila och långsiktiga underleverantörer som i stor utsträckning medverkat till att minska effekterna av de problem man ställts inför. Vidare uppmanar man sina kunder att ha en längre horisont än vanligt för planering och beställning.

Leverantörerna arbetar fortfarande mycket aktivt med att vidta alla tillgängliga åtgärder för att på bästa sätt hantera den pågående situationen för att minska smittspridningen och kontinuerligt informera alla intressenter om den aktuella situationen. Man hänvisar till sina respektive hemsidor där uppdaterad information finns.

### Gränspassager närmar sig ett normalläge

Vi har tidigare rapporterat om längre väntetider vid landsgränserna men kan nu utläsa att det närmar sig ett normalläge med snabbare passager. Förutom Serbien, är hela Europa öppet för transport av gods med lastbil där transportföretagens kapacitet bedöms tillräcklig för att täcka leverantörernas behov.

**Observera att ovanstående är en analys av nuläget som mycket snabbt kan förändras.**

